



Der Newcomer: Die „All In One“- Waage für jeden Anwendungsfall

Unschlagbar grosse aktive Fläche, die es einem ermöglicht mehrere Waagen nahtlos aneinander zu reihen. Ob dynamisch zur Vorselektion oder statisch für eichfähige Gewichtskontrollen, die WL 104 bietet alles. Modernste Feldbus-Technologie garantiert schnelle und zuverlässige Datenübertragung auf die Auswerteeinheit.

Anwendung	Messen von Rad- und Achslasten an luftbereiften Fahrzeugen im Stillstand oder während der Fahrt bis 20 km/h (LS-WIM). Zwei oder mehr Waagen können zu einem wägeaktiven Band aneinandergereiht werden.
Betriebsmodi	statisch: 2 Gewichtswerte pro Sekunde. dynamisch: nach Überfahrt eines Rades wird dessen Gewicht, die Geschwindigkeit, die Abdrucklänge und der Abstand zur vorangehenden Achse berechnet und ausgegeben.
Messbereich	0...10t pro Waage
Geschwindigkeit	0...20 km/h
Einsatztemperatur	-20...+60°C
Genauigkeit	statisch OIML Nr. 76 Klasse IIII, dynamisch $\pm 0.5\%$, wahlweise mit HAENNI-Kalibrierzertifikat oder vorgesehen für amtliche Eichung
Fehler durch externe Einflüsse	statisch: Geringe externe Fehler. dynamisch: Bis 10 km/h können zusätzliche Fehler im Bereich von ± 2 bis $\pm 5\%$ durch Fahrzeugschwingungen auftreten. Bei 20 km/h sind bis $\pm 10\%$ möglich.
Ausführung	Korrosionsbeständige Aluminium-Legierungen und Edelstahl, strahlwasserdicht IP 65
Speisung	Gleichspannung 12V
Datenschnittstelle	CANopen
Elektroanschluss	Stecker
Gewicht	20 kg
Plattformhöhe	17 mm

Betrieb

Die Radlastwaage WL 104 ist durch ihr geringes Gewicht leicht zu transportieren und ohne Montage von Auffahrkeilen und Anschlüssen jederzeit einsatzbereit. Die Messung erfolgt auf ebenem und festem Untergrund unter Zuhilfenahme von Ausgleichsmatten, um sicherzustellen, dass sich alle Räder auf dem gleichen Niveau befinden. Alternativ ist es möglich, die Waage in eine genau angepasste Vertiefung einzulegen, so dass die Oberfläche der Wägeplattform genau mit dem Niveau der Strasse übereinstimmt. Vorzugsweise wird der dafür speziell entwickelte Einbaurahmen verwendet.

Im Normalfall wird mit zwei Wägeplatten gemessen, je eine für die linke und die rechte Spur des Fahrzeuges. Die Grösse der Wägeplattform ist so bemessen, dass der Fahrer keine Schwierigkeiten hat, die Platten innerhalb der aktiven Fläche zu überfahren. Es ist auch möglich, mehrere Wägeplatten nahtlos aneinander zu reihen, so dass ein über die ganze Strassenbreite wirksamer Wägestreifen entsteht. Auf diese Weise können auch Schwertransporte mit unterschiedlichen Spurweiten von Zugfahrzeug und Anhänger einfach gemessen werden.

Die Waage besitzt keine Anzeige. Die gemessenen Werte werden über den Datenbus ausgegeben. Die weitere Auswertung, Visualisierung und Ausdruck der gemessenen Gewichte erfolgt mit Hilfe eines Personal Computer mit der Software EC 200.

Die Radlastwaage WL 104 ist nach OIML 76 zertifiziert und hat eine EU-Zulassung.

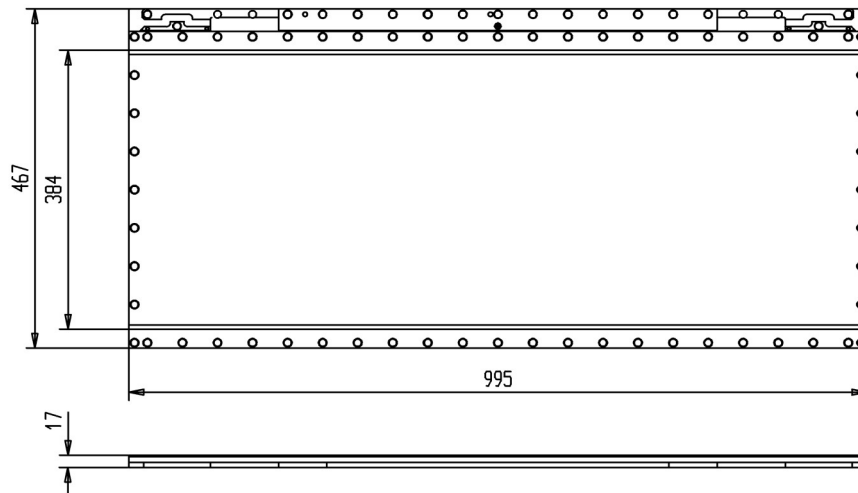
Auswahltabelle

Bestellbeispiel:	WL 104 /	4 1 1 . 1 1 1 / 10Y ...
Einsatztemperatur und Norm	- 20 ... + 60°C OIML No. 76 Cl.III	4 1 1 . 1 1 1
Messbereich	0 ... 10t	10Y
Amtliche Prüfung	Der Ausführungscode wird nach dem Zulassungsverfahren festgelegt	



Statische / Dynamische Radlastwaage WL 104

Dimensionen



Technische Daten

Messbereich	0...10 t	
Geschwindigkeit (dynamische Wägung)	0...20 km/h	
Teilwert	50 kg	
Fehlergrenze Gewicht stat. ²⁾	bei Ersteichung	± 25 kg (up to 2,5 t) ± 50 kg (2,5 t...10 t)
	im Verkehr	± 50 kg (up to 2,5 t) ± 100 kg (2,5 t...10 t)
Fehlergrenze Gewicht dyn. ³⁾	bei Ersteichung	± 0.5 % des Messwertes
	im Verkehr	± 1 % des Messwertes
	Geschwindigkeit	± 2 km/h
Maximallast	15 t	
zulässige Last pro Flächeneinheit	12 kg/cm ²	
maximale Last pro Flächeneinheit	24 kg/cm ²	
Einsatztemperatur	-20°C ... +60°C	
Lagertemperatur	-30°C ... +60°C	
Elektromagnetische Verträglichkeit	gemäss OIML Nr. 76 ¹⁾	
Nullung, Test usw.	automatisch gemäss OIML Nr. 76 ¹⁾	
Schutzart (IEC 144)	IP 65	
Überfahrbarkeit	vollständig, inkl. Kabel	
Einsatzgebiet	Fester Untergrund, max. 10 mm uneben, max. 5% geneigt (≈ 3°)	
Aktive Fläche	995 x 384 mm	
Aussenmasse	995x467x17 mm	
Speisung / Leistungsaufnahme	Gleichspannung 11.5...16V / 1.5W bei 12V	
Datenschnittstelle	CANopen	

1) OIML ist die Abkürzung für Organisation Internationale de Métrologie Légale.

2) Bei den angegebenen Werten handelt es sich um den intrinsischen Fehler (Differenz zwischen dem gemessenen Gewicht und der aufgetragenen effektiven Last). Zusätzliche Fehler im Bereich 1...3% können durch diverse externe Faktoren auftreten: Qualität des Höhenausgleichs, der Strassenoberfläche und des Fahrzeuges. Vergl. auch Bericht P1196

3) Wie 2), jedoch 2...5% bei Geschwindigkeiten bis 10 km/h; bis 20 km/h können externe Fehler bis 10% auftreten!

